



Handläggare
Malin Lejonqvist
Telefon: 08-50804026

Till
Hässelby-Vällingby
stadsdelsnämnd
2025-10-23

Uppföljning av medborgarförslag

Under tidsperioden 28 mars till 24 september 2025

Förvaltningens förslag till beslut

Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna

Sammanfattning

Enligt Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnds rutin för medborgarförslag ska samtliga medborgarförslag som inkommer besvaras av stadsdelsnämnden. Det gäller både medborgarförslag där stadsdelsnämnden har rådighet i frågan och förslag där stadsdelsnämnden inte har, helt eller delvis, rådighet i frågan. Medborgarförslag som rör en annan aktör expedieras till den aktören. Medborgarförslag som expedieras till annan aktör följs upp. Fråga skickas till de externa aktörerna hur medborgarförslaget har hanterats hos dem. Svaren sammanställs och redovisas till stadsdelsnämnden två gånger per år.

Bakgrund

Från den 28 mars till den 24 september 2025 har Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd behandlat nio medborgarförslag. I alla dessa har stadsdelsnämnden fattat beslut. Fyra av de besvarade medborgarförslagen har skickats till en annan aktör då stadsdelsnämnden inte har rådighet enligt förslaget. Medborgarförslag som skickats till annan aktör följs upp två gånger per år.

Ärendet

Från den 28 mars till 24 september 2025 har Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd behandlat nio medborgarförslag. I alla dessa har stadsdelsnämnden fattat beslut. Fyra av de besvarade medborgarförslagen har skickats till en annan aktör då stadsdelsnämnden inte har rådighet enligt förslaget. Medborgarförslag som skickats till annan aktör följs upp två gånger per år.

Uppföljning av medborgarförslag

Ärende som kvarstår från föregående avstämning

HV 2024/482 Medborgarförslag om namnbyte på två platser från Johannelund till Vinsta

Förslaget har skickats till Region Stockholm och stadsbyggnadsnämnden. 26 mars 2025 inkommer svar från Region Stockholm att de vidarebefordrat förslaget till trafikförvaltningen. Svar från stadsbyggnadsnämnden och trafikförvaltningen redovisas nedan. Ärendet avslutas.

Svar har inkommit från stadsbyggnadsnämndens namnberedning 13 juni 2025.

”Namnberedningen diskuterade vid sitt sammanträde 2025-06-02 din skrivelse 2024-06-15 och beslöt avslå förslaget att byta namn på Johannelundstoppen.

Kulturmiljölagen (1988:950, ändrad 2013:548) 1 kap 4 § föreskriver att statliga och kommunala myndigheter skall iaktta god ortnamnsed, vilket bland annat preciseras med att hävdvunna namn inte får ändras utan starka skäl. Ett starkt skäl att ändra ett namn kan vara att det kan uppfattas kränkande eller att namnet är svårt att uttala eller stava – eller att det liknar ett redan befintligt namn alltför mycket. Namnberedningen konstaterar att förslaget inte kan anses utgöra det slags starka skäl som avses i lagen.

Namnberedningen intar generellt – och i anslutning till kulturmiljölagens hänsynsparagraf om god ortnamnsed – en restriktiv hållning till byte av namn och även till förändringar av namnens stavning och syftning. Beredningen anser att vinsten med det föreslagna namnbytet heller inte är så stor att den uppväger de omfattande och ofta negativa, praktiska och ekonomiska konsekvenserna därav. Nya skyltar, ändringar på kartor och i register, i GPS-databaser och mycket annat kostar stora pengar.

Även den emotionella påverkan för de som bor och de som har sin verksamhet vid platsen bör vägas in. Eftersom namnet har funnits relativt länge finns det säkert många minnen och skeenden kopplade till platsen som gör att många känner en samhörighet med det befintliga namnet.

Mot bakgrund av ovanstående kommer namnberedningen inte att agera vidare utifrån din skrivelse.”

Svar har inkommit från trafikförvaltningen 17 september 2025.

”Hej, jag har idag fått nedanstående förfrågan, från er, på mitt bord.

Att byta namn på en tunnelbanestation är en komplex och kostsam åtgärd. Då trafikförvaltningen inte ser ett behov av ett namnbyte kommer det vara förslagsställaren som får bära samtliga kostnader, om ett sådant namnbyte skulle beslutas.

Senast ett sådant byte skedde var när Vreten bytte namn till Solna Strand, vilket bekostades av förslagsställaren.

Ett namnbyte är kostsamt då stora mängder information måste uppdateras, vilket då kräver många persontimmar, bland annat:

- Byte av samtliga skyltar
- Byte av spårtrafikkartor på stationer och i fordon
- Byte av tidtabeller
- Uppdatering av ett flertal datasystem för trafikledning
- Revidering av ett stort antal säkerhetsstyrande dokument

Det är svårbedömt hur hög kostnaden kan komma bli, men en initial bedömning är att det skulle röra sig om tio-tals miljoner.

Vänligen återkom om det fortfarande är av intresse.”

Ärenden som är nya för den här avstämningen

HV 2025/199 Medborgarförslag om Carl Bondes skog

Förslaget har skickats till stadsbyggnadskontoret 29 april 2025.

Inget svar hur förslaget har hanterats har inkommit. Påminnelse har skickats 10 september 2025. Detta ärende kommer att redovisas vid nästa tillfälle för uppföljning.

HV 2025/225 Medborgarförslag om café i Riddersvik

Förslaget har skickats till fastighetskontoret 27 maj 2025. Svar från fastighetskontoret har inkommit 9 juni 2025. Ärendet avslutas.

”Hej, det har kommit till vår kännedom att ni genom Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd har skickat in ett medborgarförslag med önskan att vi ska se över möjligheterna för en verksamhet att bedriva café i Riddersviks Gård.

Vi ska se över frågan då vi vet att det har kommit frågor från flera håll gällande detta. Dels behöver vi se över om mat- samt hygienkraven uppfylls för att detta ska vara möjligt och dels krävs det en ekonomisk investering som en hyresgäst kan bära i hyreskostnader.”

HV 2025/427 Medborgarförslag om samarbete med internationella nöjesprofiler

Förslaget har skickats till kulturförvaltningen 2 september 2025. Om inget svar inkommit efter två månader skickas en påminnelse hur förslaget hanterats hos kulturförvaltningen. Två månader har ännu inte passerat. Detta ärende kommer att redovisas vid nästa tillfälle för uppföljning.

HV 2025/573 Medborgarförslag om en mer aktiv utemiljö vid Lövsta badplats

Förslaget har skickats till exploateringskontoret 2 september 2025.

Svar har inkommit från exploateringskontoret 26 september 2025. Ärendet avslutas.

”Hej, Vi har via Hässelby-Vällingby stadsdelsförvaltning fått Ert medborgarförslag för en mer aktiv utemiljö vid Lövsta strand.

Ert förslag innebär önskemål om att underlätta tillgängligheten till vattnet vid Lövsta strandpromenad för att på så sätt möjliggöra olika vattensporter såsom vindsurfing, kitesurfing, wingfoil och andra vattensporter som är svåra att på ett bra sätt utöva på badstränder med många badgäster under sommarmånaderna. Ytan som pekas ut i förslaget är gångvägen i kanten på deponierna samt slänten ner mot vattnet för att lättare ta sig ut på vattnet.

Innanför deponierna finns förslag till detaljplan för ett nytt kraftvärmeverk, Lövstaverket, som också innefattar en kaj som sträcker sig över befintlig småbåtshamn och båtuppläggningsplats samt befintlig badplats nordväst om deponierna som åsyftas. Stockholm Exergi AB har sökt miljötillstånd för sin anläggning, men har fått avslag i mark- och miljödomstolen likväl som i mark- och miljööverdomstolen (MÖD). Stockholm Exergi AB har överklagat MÖD:s beslut. För att högsta domstolen (HD) ska ta upp målet krävs prövningstillstånd, så nästa steg är att se om prövningstillstånd beviljas eller inte. Om det beviljas väntar sannolikt en lång process i HD, om inte vinner MÖD:s dom från den 2 juni 2025 laga kraft med HD:s beslut. Ett beslut om prövningstillstånd bedöms ta ca 4-6 månader att avgöra, beroende på målets/ärendets innehåll.

Innan slutligt beslut om kraftvärmeverket blir av eller inte avser inte staden att upplåta eller iordningställa någon mark som kan begränsa eller försvåra en etablering av ett kraftvärmeverk. I det fall ett kraftvärmeverk kommer till stånd på avsedd plats kan det mycket väl finnas farhågor från verksamhetsutövaren, Stockholm Exergi AB, att stor uppslutning för vattensportsaktiviteter i närheten av

kraftvärmeverket inte är önskvärt, då det finns stor risk för olyckor bland annat i samband med att stora fartyg anlöper kajen.”

Förvaltningens synpunkter och förslag

Förvaltningen föreslår att Hässelby-Vällingby stadsdelsnämnd tar del av redovisningen och lägger den till handlingarna.

Gunilla Ekstrand
Stadsdelsdirektör
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Jenny Beijer
Avdelningschef
Hässelby-Vällingby
stadsdelsförvaltning

Bilagor

1. Medborgarförslag HV 2024/482
2. Medborgarförslag HV 2025/199
3. Medborgarförslag HV 2025/225
4. Medborgarförslag HV 2025/427
5. Medborgarförslag HV 2025/573

Attesterat av

Detta dokument har godkänts digitalt av följande personer:

Namn	Datum
Gunilla Ekstrand, Stadsdelsdirektör	2025-10-02
Jenny Bejker, Avdelningschef	2025-10-02